

暗号プロトコル課題検討WG活動報告

2017年12月18日

暗号プロトコル課題検討WG主査

菊池 浩明

(明治大学)

暗号技術検討会

重点課題検討タスクフォース
(H27.11~)

暗号技術評価委員会

暗号技術調査WG
(暗号解析評価)

暗号技術調査WG
(軽量暗号)

暗号技術活用委員会

暗号プロトコル
課題検討WG

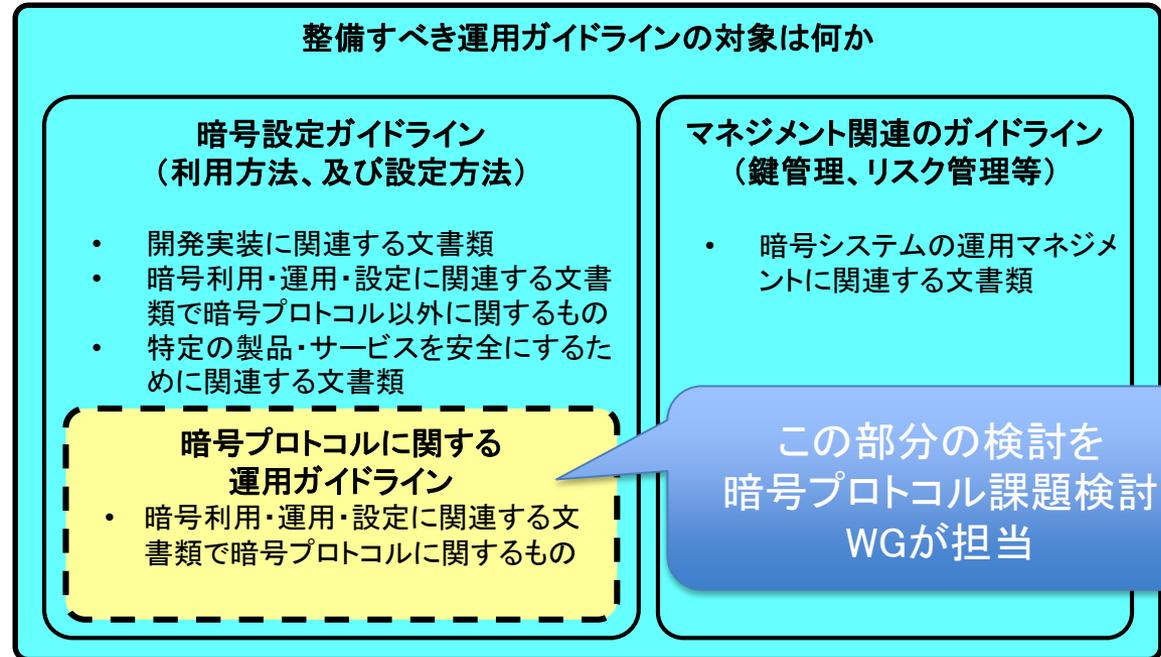
2016年度暗号プロトコル課題検討WG委員

主査	菊池 浩明	明治大学 総合数理学部 先端メディアサイエンス学科 教授
委員	大泰司 章	一般財団法人日本情報経済社会推進協会 インターネットトラストセンター 企画室 室長
委員	坂根 昌一	シスコシステムズ合同会社 イノベーションセンター エンジニア
委員	佐古 和恵	日本電気株式会社 セキュリティ研究所 技術主幹
委員	佐藤 直之	SCSK株式会社 ITマネジメント事業部門 netXデータセンター事業本部 セキュリティサービス部 シニアコンサルタント
委員	下山 武司	株式会社富士通研究所 サイバー&データセキュリティプロジェクト 主管研究員
委員	須賀 祐治	株式会社インターネットイニシアティブ セキュリティ本部セキュリティ情報統括室 シニアエンジニア
委員	清藤 武暢	日本銀行金融研究所 情報技術研究センター
委員	村木 由梨香	日本マイクロソフト株式会社 セキュリティレスポンスチーム セキュリティプログラムマネージャー
委員	吉田 博隆	国立研究開発法人産業技術総合研究所 情報技術研究部門サイバーフィジカルウェア研究グループ 主任研究員
委員	寺村 亮一	NRIセキュアテクノロジーズ株式会社 主任
委員	渡辺 大	株式会社日立製作所 研究開発グループ システムイノベーションセンター セキュリティ研究部 主任研究員

(注)2017年3月時点

2016年度暗号プロトコル課題検討WG活動内容

■ CRYPTRECが「暗号プロトコル」をテーマとする「運用ガイドラインを作成」することを目標に課題を検討・整理



■ WG開催概要

回	開催日時	主な議題
第1回	2016.10.27	● WG活動概要の説明、課題についての自由討議
第2回	2016.12.26	● 第1回WGでの討議を踏まえた課題の整理と更なる検討
第3回	2017. 2.10	● 報告書案の取りまとめ

暗号技術活用委員会が運用ガイドラインを作成する価値がある対象は何かを明らかにする

➡ 2017年度以降、具体的な運用ガイドラインの作成に着手

■ 検討のポイント

【領域・対象】どのような用途で使う運用ガイドラインであるか

【目的】どのような目的をもった運用ガイドラインを意図したものか

【内容】運用ガイドラインに記載される内容はどのようなものか

【想定読者】その運用ガイドラインの想定読者は誰か

【必要性】なぜ運用ガイドラインが必要なのか、あるいは運用ガイドラインがないとどのように困るのか

【課題】ガイドラインを作るうえで問題となりそうな課題／注意しなければならない課題は何か（運用ガイドラインの価値を高めるための考慮ポイント）

【他組織のガイドライン等】他組織が同種のガイドラインを作っていないか／作ろうとしていないか

【関連組織】どのような他組織と連携していくのがよいか

運用ガイドラインを作成する価値がある暗号プロトコルの対象範囲

■ 「種類の考え方」の整理

種類	ガイドラインの概要例	状況	代表的なプロトコル例
安全性評価に関するガイドライン	<ul style="list-style-type: none"> 安全性のお墨付きをつけたプロトコル(= CRYPTREC暗号リストのプロトコル版) 評価されていないプロトコルに対する安全性方法 安全なプロトコルを設計するためのガイドライン 	<ul style="list-style-type: none"> 特定目的のために多くのプロトコルが提案されている 暗号の専門家が関与しないでプロトコルが作られており、安全性評価が不十分 標準化を待ってられないため、先行して実装が進んでいる 	OpenID Connect (銀行APIや電子請求API等で利用), LoRa
実装・開発に関するガイドライン	<ul style="list-style-type: none"> 製品の安全な実装・開発をするためのガイドライン 安全な実装であることを検証するための基準 	<ul style="list-style-type: none"> この種のガイドラインがない 各社独自の実装になっている 	自動車業界で独自実装されている暗号プロトコル等
設定に関するガイドライン	<ul style="list-style-type: none"> 製品に実装されている設定方法を適切に設定して安全に利用するためのガイドライン 	<ul style="list-style-type: none"> プロトコルレベルよりも製品レベルのほうが需要がある 仕様が固まっている低レイヤのプロトコルであれば、運用ガイドラインが作りやすい 	CIFS, RDP, SSH, IPsec, S/MIME, DKIM, DMARC, QUIC, NFC, OCSP, Active Directory, Linux, OS

具体的な検討方法

STEP1 検討対象とする暗号プロトコルの列挙

【対象】 以下で使われる暗号プロトコルを洗い出し
 Web／証明書失効管理／DNS／NW管理／鍵管理／
 ユーザ管理／ユーザ認証／デバイス認証／バイオメトリクス暗号／ID連携／
 無線通信／近距離通信／ICカード／
 メール／リアルタイム通信／ファイル共有／ファイル転送／
 リモート接続／VPN／
 自動車／制御システム／仮想通貨／放送暗号



STEP2 ガイドラインを作る価値がある／

必要性が高いと判断したものを抽出

特にこの3点
を重視

【目的・内容】 どのような目的・内容をもったガイドラインを意図したもののか

【想定読者】 そのガイドラインの想定読者は具体的に誰か

【必要性】 絞り込んだ暗号プロトコルには理由(必要性)が説明できるか

【課題】 問題となりそうな課題／注意しなければならない課題は何か

【他組織ガイドライン等】 他組織が同種のガイドラインを作っていないか

【関連組織】 どのような組織とどのように連携していくのがよいか

検討対象となりうる暗号プロトコルの列挙(1/3)

※「★」がついているプロトコルは
暗号に直接関係がないものを指す
※具体的なプロトコル名称がわからないもの
については規格やサービスの名称を示す

種類	対象	プロトコル名称
安全性評価 (暗号技術評価委員会への参考意見とする)	ID連携	OpenID Connect
	無線通信	LoRaWAN
	近距離通信	Zigbee
		Bluetooth
仮想通貨	<ul style="list-style-type: none"> ・Bitcoinプロトコル ・Ethereum ・Hyperledger Fabric ・ブロックチェーン応用(証券決済/契約) 	
実装/開発	近距離通信	<ul style="list-style-type: none"> ・NFC ・Felica ・ISO/IEC14443 TypeA, TypeB
	ICカード	Felica
	自動車	<ul style="list-style-type: none"> 【車内】CAN, CAN FD, LIN, FlexRay 【車外】DSRC, ETC2.0 【ハードウェア】EVITA 【センサ】空気圧センサ, ミリ波レーダー
	制御システム	PLC SCADA

種類	対象	プロトコル名称
設定/運用	Web	QUIC
		HTTP/2★
	証明書失効管理	<ul style="list-style-type: none"> ・CRL ・OCSP
	DNS	<ul style="list-style-type: none"> ・DNS ・DNSSEC(DANE,DPRIVを含む)
	NW管理	SNMP NETCONF UPnP
	鍵管理	KMIP
	ユーザ管理	<ul style="list-style-type: none"> ・RADIUS (EAP-TLS等の利用を含む) ・PAP★ ・CHAPv2 ・IEEE802.1X
		LDAP★ (kerberos)
	ユーザ認証	<ul style="list-style-type: none"> ・PAP★ ・CHAPv2
		TESLA
ユーザ認証	二要素認証	

検討対象となりうる暗号プロトコルの列挙(2/3)

※「★」がついているプロトコルは
暗号に直接関係がないものを指す
※具体的なプロトコル名称がわからないもの
については規格やサービスの名称を示す

種類	対象	プロトコル名称	
設定／運用	デバイス認証	<ul style="list-style-type: none"> ・クライアント証明書 ・TPMを利用した認証 	
		<ul style="list-style-type: none"> ・Apple MDM ・MS ライセンス認証 ・PUFを利用した認証 	
	バイOMETRICS 暗号	<ul style="list-style-type: none"> ・テンプレート保護 ・FIDO 	
	ID連携		<ul style="list-style-type: none"> ・OpenID Connect ・SAML
			<ul style="list-style-type: none"> ・OpenID Connect (HTTPS上で利用) ・代理認証
			<ul style="list-style-type: none"> ・SAML (HTTPS上で利用) ・代理認証
	無線通信	<ul style="list-style-type: none"> ・WEP ・WPA ・WPA2 	
近距離通信		Zigbee	
		Bluetooth	

種類	対象	プロトコル名称
設定／運用	メール	<ul style="list-style-type: none"> ・DKIM ・SPF★ ・DMARC★
		S/MIMEを 利用したメール送信 (メールへの署名)
		<ul style="list-style-type: none"> ・パスワードつきZipを添付したメール送信 ・S/MIMEを利用したメール送信 (メールの暗号化) ・オンラインストレージサービス
		OpenPGPを 利用したメール送信
		<ul style="list-style-type: none"> ・POP3 ・SMTP ・IMAP (-/over SSL/with SASL)
		メッセージングサービス (SMS、Skype、Slack、Line、・・・)
	リアルタイム通信 (VoIP等)	<ul style="list-style-type: none"> ・SIP★ ・RTP★ ・SRTP
ファイル共有	<ul style="list-style-type: none"> ・SMB ・CIFS ・WebDAV 	
ファイル転送	<ul style="list-style-type: none"> SFTP FTPS FTP★ 	

検討対象となりうる暗号プロトコルの列挙(3/3)

※「★」がついているプロトコルは
暗号に直接関係がないものを指す
※具体的なプロトコル名称がわからないもの
については規格やサービスの名称を示す

種類	対象	プロトコル名称
設定／運用	リモート接続	<ul style="list-style-type: none"> ・SSH ・RDP ・telnet★
	VPN	<ul style="list-style-type: none"> ・IPsec-VPN ・TLS-VPN
		IPsec-VPN
		TLS-VPN
	仮想通貨	<ul style="list-style-type: none"> ・Bitcoinプロトコル ・Ethereum ・Hyperledger Fabric ・ブロックチェーン応用 (証券決済/契約)
放送暗号	<ul style="list-style-type: none"> DRM ARIB W-CDMA 	

取りまとめ結果の例

種類	N o.	対象	プロトコル 名称	目的	内容	想定読者	必要性	課題	他組織が発 行したガイド ライン等	関連組 織
実装 ／ 開発	1	自動車	<p>【車内】 CAN, CAN FD, LIN, FlexRay</p> <p>【車外】 DSRC, ETC2.0</p> <p>【ハード ウェア】 EVITA</p> <p>【センサ】 空気圧セ ンサ、ミリ 波レー ダー</p>	②	自動車の中 で利用され ている暗号 の実装ガイ ドライン (検証方法 含む)	自動車ベ ンダ、部 品サプラ イヤ	<p>・今後の自動 運転車など を見据えた 際、セキュ リティに問 題が発生し た場合、社 会的に大き な問題とな ることが想 定されるた め。</p>	<p>・標準化が行 われている 最中である 。</p> <p>・規模が大き くCRYPTREC のリソース で対応でき る範囲は限 られる。</p> <p>・プロトコル で挙がって いるものを 、より細分 化し優先順 位を付ける 必要がある 。</p> <p>・自動車ベン ダの協力が 必要である 。</p> <p>・国内では自 動車工業会 (JAMA)と 連携するか 、二人三脚 で進めない と作っても 受け入れら れない懸念 あり。</p> <p>・自動車業界 は、まず欧 米の評価を 参考とする ため、CRYPT RECがガイ ドラインを 作成する場 合には自動 車業界に受 け入れても らえるよう な工夫が必 要である。</p> <p>・DSRC,ETC 2.0のセキュ リティを管 理するのは ITS-TEAで あり、ガイ ドラインを 作成する場 合、ここと コンタクト する必要が あるかもしれ ない。</p> <p>・SHE (Secure Hardware Ex tension)の ように仕様 が一般公開 されないも のに対して CRYPTREC がガイドラ インを作る べきかは議 論する必要 がある。</p>	<p>・SAE j3061 : Cybersecu rity Guidebo ok for Cyber -Physical Vehicle Sys tems</p> <p>・Cybersecu rity Best Practices for Modern Vehicles - NHTSA</p> <p>・Automotive Cybersecu rity Best Practices - Auto ISAC</p>	<p>・JSAE</p> <p>・JasPar</p>

取りまとめ結果

取りまとめ結果全容(全14対象)は暗号技術活用委員会に報告／
「CRYPTREC Report 2016 暗号技術活用委員会報告」でも公開

種類	No.	対象	プロトコル名称	目的	種類	No.	対象	プロトコル名称	目的
安全性 評価 (暗号技術 評価委員 会への参 考意見)	1	ID連携	OpenID Connect	①	設定 ／ 運用	3	ユーザ認証	・二要素認証	① ②
	2	無線通信	LoRaWAN	①		4	デバイス認証	・クライアント証明書 ・TPMを利用した認証 ・ISO/IEC9798	① ②
	3	仮想通貨	・Bitcoinプロトコル ・Ethereum ・Hyperledger Fabric ・ブロックチェーン応用(証 券決済/契約)	①		5	無線通信	・WEP ・WPA ・WPA2	① ②
実装 ／ 開発	1	自動車	【車内】CAN, CAN FD, LIN, FlexRay 【車外】DSRC, ETC2.0 【ハードウェア】EVITA 【センサ】空気圧センサ, ミ リ波レーダー	②		6	メール	・DKIM ・SPF★ ・DMARC★	② ③
	2	制御システム	・PLC ・SCADA ・BACKnet、OPC 等	① ②		7	メール	S/MIMEを 利用したメール送信 (メールへの署名)	② ③
設定 ／ 運用	1	ユーザ管理	・RADIUS (EAP-TLS等の利用を含む) ・PAP★ ・CHAPv2 ・IEEE802.1X	① ②		8		・パスワードつきZipを添付 したメール送信 ・S/MIMEを利用したメール 送信(メールの暗号化) ・オンラインストレージサー ビス	① ② ③
	2		LDAP★ (kerberos)	① ②		9	リモート接続	・SSH ・RDP ・telnet★	① ②